

Home / Pescara / Linea Pescara – Roma: lavori di raddoppio ferroviario tra interporto d’Abruzzo, Manoppello, Alanno e Scafa

Pescara

Linea Pescara – Roma: lavori di raddoppio ferroviario tra interporto d’Abruzzo, Manoppello, Alanno e Scafa

 Redazione CityrumorsAbruzzo

7 minuti fa

17

4 minuti di lettura



IL PROGETTO – Il potenziamento della linea Roma-Pescara ha lo scopo di migliorare il collegamento trasversale appenninico tra la regione Abruzzo, la Capitale e la Direttrice Adriatica. Il progetto prevede interventi di raddoppio, ammodernamento infrastrutturale (anche delle Stazioni/fermate esistenti) e l’upgrade tecnologico, con effetti positivi sulla frequenza e regolarità del servizio e sui tempi di percorrenza.

Sono previsti anche ulteriori interventi tra Roma e Sulmona, con l’obiettivo di collegare i territori dell’Abruzzo centrale con le aree metropolitane di Roma e Pescara e di velocizzare i collegamenti lungo l’intero asse transappenninico.

Inoltre, per la tratta adiacente tra Interporto d’Abruzzo/Chieti e Pescara, è stato scelto il Sistema Pubblico sul Progetto di Sottosistema tecnico economico ed è stato ottenuto il parere favorevole del Comitato Speciale e si prevede di avviare la Conferenza dei Servizi nel prossimo mese.

Sulla linea Terni-Rieti e Roma-Sulmona, sono in corso altri interventi di valorizzazione grazie a lavori già in corso ed altri in programma.

LAVORI DI APPALTO

Lotto 1 – Lavori per la tratta Interporto d’Abruzzo – Manoppello Interporto: i comuni di Chieti e Manoppello. Il raddoppio ferroviario si estenderà per circa 7 km, in affiancamento all’attuale linea ferroviaria storica. Gli interventi comprenderanno la realizzazione di cinque viadotti, di cui due stradali e tre ferroviari, che consentiranno la superazione di due passaggi a livello tra SS Salaria e via Armandola nel Comune di Manoppello. Oltre alla riqualificazione della stazione di Manoppello il progetto prevede anche una nuova infrastruttura elettrica nel Comune di Chieti per far fronte al potenziamento della linea.

Lotto 2 – Lavori per la tratta Manoppello – Scafa Interporto: i comuni di Manoppello, Alanno, Roccaraso e Scafa. Il raddoppio ferroviario si estenderà per circa 8 km, di cui una parte in affiancamento alla linea esistente e una parte in variante. In totale saranno realizzati sette viadotti, di cui sei ferroviari e uno stradale. Si prevedono inoltre di realizzare interventi di struttura con la viabilità esistente e all’eliminazione di un passaggio a livello tra San Tommaso nel Comune di Scafa. Il progetto prevede infine la riqualificazione della stazione di Scafa e Alanno, quest’ultima con collegamento indipendente e nuovi passaggi destinati ad autostrada e sviluppo di linea.

Complessivamente la tratta raddoppiata (Lotto 1 e Lotto 2) avrà una estensione di circa 15 km.

I lavori sono stati affidati da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FI Italiana), committente dell’opera, al “Raggruppamento Temporaneo d’Impresa” composto da Consorzio Ferria e Salaf con progettista R&B Ingegneria” sotto la direzione dei lavori di Salfer (Gruppo FI Italiana) per un valore complessivo dell’investimento di circa 90 milioni di euro, comprensivo delle opere tecnologiche in base all’affidamento al “Raggruppamento Temporaneo d’Impresa” composto da Retefer e Cinof.

STATO DELL’OPERA – sono in corso di ultimazione le attività di verifica collaudi esplorative e sperimentali sull’aspetto infrastrutturale. Lungo tutto il tracciato dell’intervento di raddoppio sono in corso realizzazioni di pali e micropali per il contenimento degli scavi, movimentazioni di terra e la formazione dei nuovi rilevati e delle nuove opere d’arte. Si sta procedendo inoltre con l’acquisizione delle aree ingegnerie private e demaniali e sono stati ottenuti numerosi accordi con i privati mentre altri accordi saranno conclusi entro l’anno.

Nell’area soggetta della viabilità urbana, che nel territorio Comunale di Manoppello, sarà realizzato il nuovo tracciato ferroviario in variante della linea storica nell’ambito del cosiddetto lotto 2, che con un ponte ad arco sopra attraverserà l’autostrada A25 proseguendo con un viadotto tradizionale al di sopra del fiume Pescara. In questa zona sono quindi in corso di realizzazione le fondazioni e la gela del nuovo viadotto.

Sono previste n. 28 pile del viadotto e ogni blocco (pile fondazionali) sarà costituito da circa 125.000 kg di acciaio sagomato e 600.000 mc di calcestruzzo. Il ponte ad arco sarà realizzato con strutture metalliche e avrà una luce di 120 mt ed un peso di circa 2.800 tonnellate. Lo stesso sarà messo in opera con la più moderna modalità di cantiere.

Altri lavori in corso stanno interessando la formazione delle trincee e la realizzazione dell’opera di scavalco della SS via Tiburtina Valeria in prossimità di un distributore di carburanti nel Comune di Manoppello.

L’appalto impegnerà nel momento di massima poco circa 100 maestranze giornaliere per il lotto 1 e circa 400 per il lotto 2 con una media giornaliera di circa 500 maestranze per entrambi i lotti e fino a 70 mezzi da cantiere (escavatori, camion trasporto terra, betoniere, ecc.) oltre a 5 macchine per pali di grande diametro e diverse macchine per la realizzazione dei micropali.

Ad oggi si prevede di ultimare i due lotti in appalto entro il 2027.

CONTRATTO – I lotti attualmente in appalto consentiranno i primi miglioramenti del