

adv

Roma, ecco il nuovo ponte dei Congressi: senso unico, ciclabili e un narco

di Fernando M. Magliaro

4 Minuti di Lettura

martedì 31 marzo 2026, 06:38



Articolo riservato agli abbonati premium

Roma lo aspetta da oltre due decenni. È il Ponte dei Congressi, la nuova infrastruttura che sarà costruita a monte di Tor di Valle e che **unirà l'autostrada per Fiumicino con via del Mare/Ostiense** sull'altra sponda, alleggerendo, quindi, la **pressione del traffico sul viadotto della Magliana**.

La realizzazione del **nuovo Ponte dei Congressi entra nella fase operativa** con la consegna dei lavori al Consorzio Eteria vincitore dell'appalto. Ieri, in Campidoglio, alla presenza del Sindaco di Roma, Roberto Gualtieri, del Responsabile della Struttura Territoriale Lazio di Anas, Marco Moladori e di Vincenzo Onorato, Amministratore delegato del Consorzio Eteria, è stata **formalizzata la consegna dei lavori** per la realizzazione del Ponte al Consorzio Eteria, formato da Vianini Lavori, Itinera e ICOP e che ieri ha anche firmato il contratto per la nuova

metropoli di Napoli. Erano presenti anche l'Assessore ai Lavori Pubblici, Ornella Segnolini, e il Presidente del Municipio XI, Gianluigi Carli. Dal Consorzio Eteria spieghiamo: «Con l'avvio della progettazione esecutiva, ha inizio l'appalto integrato, indetto e diretto da Anas, di lavori e servizi inerente all'intervento "Ponte dei Congressi, viabilità accessoria e sistemazione banchine del Tevere e adeguamento Ponte della Magliana", per un **importo complessivo a base d'appalto di 258.548.000** (lavori e progettazione, servizi ordigni bellici e monitoraggio strutturale). I lavori sono affidati al Consorzio Eteria (capigruppo) e Omnia Spa (mandante) e la progettazione esecutiva è affidata al gruppo coordinato da via Ingegneria (capigruppo, la stessa società che ha progettato Piazza Pia a Roma), Sina Spa e via Ingegneria Srl (mandante). Prestatori indicati per i servizi di piano di monitoraggio strutturale Sina, Exsist e Sm Service. Il raggruppamento vincitore ha **conseguito il miglior punteggio tecnico di gara**.

Quadrante sud-ovest

L'intervento, affidato da Anas, rappresenta uno delle **opere infrastrutturali più rilevanti per la mobilità del quadrante sud-ovest della città** e contribuirà a migliorare i collegamenti tra il Gsa, Flur e il Litorale. Il progetto è stato elaborato dall'Amministrazione capitolina e inserito tra le opere del secondo Opus Globale, con un **investimento complessivo di 258 milioni di euro**, di cui **145 milioni a carico del Comune di Roma Capitale**, circa **144 milioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** e **oltre 5,5 milioni di euro da fondi globali**. La **conclusione dei lavori è prevista nel 2035**.

Caratteristiche

Il nuovo ponte, lungo **258 metri**, consentirà di alleggerire il traffico sul Ponte della Magliana, oggi unico collegamento tra Raccordo ed Est, migliorando la circolazione anche lungo via Cristoforo Colombo, via del Mare, via Cellense e via Laurentina.

L'intervento prevede inoltre **nuovi percorsi ciclopeditoni, aree verdi e interventi di riqualificazione della viabilità locale**. Inoltre alla realizzazione del **Parco Rurale del Tevere tra Ponte della Magliana e il nuovo Ponte dei Congressi**, in continuità con il programma di valorizzazione del fiume avviato dall'Amministrazione.

«Con la consegna dei lavori del Ponte dei Congressi compiamo un **punto decisivo per un'opera attesa da molti anni che migliorerà in modo concreto la mobilità tra Flur e il Litorale**, oltre che la qualità della vita di un quadrante strategico della città. Abbiamo elaborato un intervento fermo da tempo, inserendolo tra le opere globali e garantendo nei stessi una quota significativa, 145 milioni di euro su circa 255, per portarlo a termine. Voglio ringraziare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'Assessore Segnolini e gli uffici di Roma Capitale e del Commissario Straordinario per l'impegno sostenuto in questi anni e auguro ad Anas buon lavoro per la realizzazione di un'infrastruttura fondamentale per la mobilità di Roma», ha detto Gualtieri.

E per Marco Moladori, responsabile della Struttura Territoriale Lazio di Anas, «con la consegna dei lavori entriamo nella **fase operativa di un'infrastruttura strategica per la mobilità della Capitale**. Il Ponte dei Congressi consentirà di migliorare in modo significativo la fluidità del traffico tra il Gsa, Flur e il Litorale, alleggerendo la pressione sul Ponte della Magliana e sull'intero quadrante sud-ovest della città. Anas metterà in campo tutte le proprie competenze tecniche e organizzative per garantire tempi certi, qualità dell'opera e piena integrazione con il contesto urbano, **contribuendo alla realizzazione di un'infrastruttura moderna, sostenibile e al servizio dei cittadini**.

Per l'ad del Consorzio Eteria, Vincenzo Onorato, «il nuovo ponte dei Congressi è un'opera articolata e ambiziosa, a partire dallo **sfido ingegneristico per attraversare e "gestire" il Tevere**, in cui si esprimerà al meglio la sinergia di competenze tra i soci di Eteria. Come in tutte le collaborazioni del Consorzio, **massima attenzione verrà data per minimizzare gli impatti dei lavori sulle zone interessate**, che otterranno inoltre vantaggi da un'opera moderna, da **una viabilità più fluida e sicura e dall'accessibilità a nuove aree verdi**.