



# Roma, ecco il nuovo ponte dei Congressi: senso unico, ciclabili e un parco

di Fernando M. Magliaro

4 Minuti di Lettura

martedì 31 marzo 2026, 06:38



Articolo riservato agli abbonati premium

Roma lo aspetta da oltre due decenni. È il Ponte dei Congressi, la nuova infrastruttura che sarà costruita a monte di Tor di Valle e che **unirà l'autostrada per Fiumicino con via del Mare/Ostiense** sull'altra sponda, alleggerendo, quindi, la **pressione del traffico sul viadotto della Magliana**.

La realizzazione del **nuovo Ponte dei Congressi entra nella fase operativa** con la consegna dei lavori al Consorzio Eteria vincitore dell'appalto. Ieri, in Campidoglio, alla presenza del **Sindaco di Roma, Roberto Gualtieri**, del Responsabile della Struttura Territoriale **Lazio di Anas, Marco Moladori** e di **Vincenzo Onorato**, Amministratore delegato del Consorzio Eteria, è stata **formalizzata la consegna dei lavori** per la realizzazione del Ponte al Consorzio Eteria, formato da Vianini Lavori, Itinera e ICOP e che ieri ha anche firmato il contratto per la nuova metropolitana di Napoli. Erano presenti anche l'assessore ai Lavori Pubblici, Ornella Segnalini, e il Presidente del Municipio XI, Gianluca Lanzi.

adv



Dal Consorzio Eteria spiegano: «Con l'avvio della progettazione esecutiva, ha inizio l'appalto integrato, indetto e diretto da Anas, di lavori e servizi inerente all'intervento "Ponte dei Congressi, viabilità accessoria e sistemazione banchine del Tevere e adeguamento Ponte della Magliana", per un **importo complessivo a base d'appalto di 218.598.000** (lavori e progettazione, bonifica ordigni bellici e monitoraggi strutturali). I lavori sono affidati al Consorzio Eteria (capogruppo) e Cimolai Spa (mandante) e la progettazione esecutiva è affidata al gruppo coordinato da Via Ingegneria (capogruppo, la stessa società che ha progettato Piazza Pia a Roma), Sina Spa e M Ingegneria Srl (mandanti). Prestatori indicati per i servizi di piano di monitoraggio strutturale: Sina, Essebi e Bm Service. Il raggruppamento vincitore ha **conseguito il miglior punteggio tecnico di gara**».

### Quadrante sud-ovest

L'intervento, attuato da Anas, rappresenta una delle **opere infrastrutturali più rilevanti per la mobilità del quadrante sud ovest della città** e contribuirà a migliorare i collegamenti tra il Gra, l'Eur e il Litorale. Il progetto è stato sbloccato dall'Amministrazione capitolina e inserito tra le opere del secondo Dpcm Giubileo, con un **investimento complessivo di 299 milioni di euro**, di cui **145 milioni a carico del bilancio di Roma Capitale, circa 144 milioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e oltre 8,6 milioni di euro da fondi giubilari**. La **conclusione dei lavori è prevista nel 2031**.

### Caratteristiche

Il nuovo ponte, lungo **259 metri**, consentirà di alleggerire il traffico sul Ponte della Magliana, oggi unico collegamento tra Raccordo ed Eur, migliorando la circolazione anche lungo via Cristoforo Colombo, via del Mare, via Ostiense e via Laurentina.

L'intervento prevede inoltre **nuovi percorsi ciclopedonali, aree verdi e interventi di riqualificazione della viabilità locale**, insieme alla realizzazione del **Parco fluviale del Tevere tra Ponte della Magliana e il nuovo Ponte dei Congressi**, in continuità con il programma di valorizzazione del fiume avviato dall'Amministrazione.



«Con la consegna dei lavori del Ponte dei Congressi compiamo un **passo decisivo per un'opera attesa da molti anni che migliorerà in modo concreto la mobilità tra l'Eur e il Litorale**, oltre che la qualità della vita di un quadrante strategico della città. Abbiamo sbloccato un intervento fermo da tempo, inserendolo tra le opere giubilari e garantendo noi stessi una quota significativa, 145 milioni di euro su circa 300, per portarlo a termine. Voglio ringraziare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'Assessora Segnalini e gli uffici di Roma Capitale e del Commissario Straordinario per l'impegno assicurato in questi anni e auguro ad Anas buon lavoro per la realizzazione di un'infrastruttura fondamentale per la mobilità di Roma», ha detto Gualtieri.

E per Marco Moladori, responsabile della Struttura Territoriale Lazio di Anas, «con la consegna dei lavori entriamo nella **fase operativa di un'infrastruttura strategica per la mobilità della Capitale**. Il Ponte dei Congressi consentirà di migliorare in modo significativo la fluidità del traffico tra il Gra, l'Eur e il Litorale, alleggerendo la pressione sul Ponte della Magliana e sull'intero quadrante sud-ovest della città. Anas metterà in campo tutte le proprie competenze tecniche e organizzative per garantire tempi certi, qualità dell'opera e piena integrazione con il contesto urbano, **contribuendo alla realizzazione di un'infrastruttura moderna, sostenibile e al servizio dei cittadini**».

Per l'ad del Consorzio Eteria, Vincenzo Onorato, «Il nuovo ponte dei Congressi è un'opera articolata e ambiziosa, a partire dalla **sfida ingegneristica per scavalcare e "gestire" il Tevere**, in cui si esprimerà al meglio la sinergia di competenze tra i soci di Eteria. Come in tutte le cantierizzazioni del Consorzio, **massima attenzione verrà data per minimizzare gli impatti dei lavori sulle zone interessate**, che otterranno indubbi vantaggi da un'opera moderna, da **una viabilità più fluida e sicura e dall'accessibilità a nuove aree verdi**».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**LEGGI ANCHE**