

Pescara-Roma, il futuro

MANOPPELLO Il futuro corre a 180

Tomassoni a pag. 33

► I primi 13 chilometri costano un miliardo
Doppio binario pronto per la fine del 2027

MANOPELLO Il futuro corre a 180 all'ora sul ponte dei record. È un nuovo viadotto ad arco, simbolo della prima parte del grande opera di raddoppio della linea ferroviaria Pescara-Roma. Attraverserà l'autostrada A25 con tutta la sua imponenza: 2.800 tonnellate di acciaio 120 metri di "luce". Tra la polvere e i rumori dei mezzi del cantiere di Manoppello, i responsabili dell'opera indicano all'orizzonte dove sorgerà il ponte.

avere, piuttosto, il suo più alto valore, naturalmente nel rapporto con l'altro, con l'essere umano. Il punto dell'investimento è, per così dire, nell'umanità che viene colta per il suo essere, nel momento in cui questa si affida a Dio. Il suo valore consiste in 20 volte il valore di un essere che non ha Dio. Questo non significa che una persona senza Dio è un essere inferiore, ma che il suo rapporto con Dio, il suo rapporto con l'altro, è superiore, mentre il suo rapporto con il mondo è inferiore. Il punto di vista dell'essere umano, del fatto di essere, può essere la garanzia di un rapporto a posteriori, per struttura, in differenza con l'investimento in Dio, che è, piuttosto, la prima garanzia di un rapporto a priori, di un investimento in Dio, che è, naturalmente, superiore a qualsiasi rapporto a posteriori. Il punto di vista dell'essere umano, del fatto di essere, può essere la garanzia di un rapporto a posteriori, per struttura, in differenza con l'investimento in Dio, che è, piuttosto, la prima garanzia di un rapporto a priori, di un investimento in Dio, che è, naturalmente, superiore a qualsiasi rapporto a posteriori.

[illegible]

una complessiva spesa che ha già superato dei venti per cento il budget della Provincia di Cagliari nella sessione prima della sua deliberazione d'urgenza a Montedison. Il risultato di Montedison è stato invece come previsto (il suo costo, in termini di spesa, è inferiore di 30 milioni rispetto al costo medio delle opere realizzate durante la sua gestione) mentre non ha avuto la fortuna di Montedison: come vedremo in seguito ad essere stato non proprio "il" fatto determinante di cui si è opportunamente discusso, ma solo il primo dei fatti che hanno fatto di Montedison una vicenda di "falli al governo". Il secondo grande motivo del nostro malumore, tuttavia, è che dopo un paio di grandi disastri (il Montedison crollato e poi Montedison 2 crollato, non si fanno ancora valdine le sue lezioni. La costruzione di opere pubbliche è soprattutto di tutti i governi in Italia. E' parte integrante della politica di sviluppo, della politica di Montedison. E' dunque, come si è visto, un fatto che non può essere trascurato.

Il ministro Pisanò, insieme al ministro dell'Industria, ha inviato l'interrogatorio per l'anno 2007, insieme al programma del governo, alla Camera del Senato. Il ministro ha sottolineato il cambiamento della linea governativa economica da subito a causa di cambiamenti nell'industria nazionale, con un'industria nazionale sempre più aperta, perché, dal 2002, la Germania ha deciso di ridurre i sussidi in Francia e Spagna in base al suo rapporto con il resto d'Europa. Oggi, con una politica di libero mercato, il commercio tra la Francia e gli altri paesi europei ha fatto sì che il modello economico europeo, che è sempre più collegato con l'Europa, si è aperto. Il ministro ha sottolineato che la Francia è un paese che ha una grande tradizione di libero commercio e di apertura.

Casey Treadwell
casey@casey-treadwell.com



A. Antenna
 1. Cervical ganglion
 2. Cervical ganglion
 3. Cervical ganglion
 4. Cervical ganglion
 5. Cervical ganglion
 6. Cervical ganglion
 7. Cervical ganglion
 8. Cervical ganglion
 9. Cervical ganglion
 10. Cervical ganglion
 11. Cervical ganglion
 12. Cervical ganglion
 13. Cervical ganglion
 14. Cervical ganglion
 15. Cervical ganglion
 16. Cervical ganglion
 17. Cervical ganglion
 18. Cervical ganglion
 19. Cervical ganglion
 20. Cervical ganglion
 21. Cervical ganglion
 22. Cervical ganglion
 23. Cervical ganglion
 24. Cervical ganglion
 25. Cervical ganglion
 26. Cervical ganglion
 27. Cervical ganglion
 28. Cervical ganglion
 29. Cervical ganglion
 30. Cervical ganglion
 31. Cervical ganglion
 32. Cervical ganglion
 33. Cervical ganglion
 34. Cervical ganglion
 35. Cervical ganglion
 36. Cervical ganglion
 37. Cervical ganglion
 38. Cervical ganglion
 39. Cervical ganglion
 40. Cervical ganglion
 41. Cervical ganglion
 42. Cervical ganglion
 43. Cervical ganglion
 44. Cervical ganglion
 45. Cervical ganglion
 46. Cervical ganglion
 47. Cervical ganglion
 48. Cervical ganglion
 49. Cervical ganglion
 50. Cervical ganglion
 51. Cervical ganglion
 52. Cervical ganglion
 53. Cervical ganglion
 54. Cervical ganglion
 55. Cervical ganglion
 56. Cervical ganglion
 57. Cervical ganglion
 58. Cervical ganglion
 59. Cervical ganglion
 60. Cervical ganglion
 61. Cervical ganglion
 62. Cervical ganglion
 63. Cervical ganglion
 64. Cervical ganglion
 65. Cervical ganglion
 66. Cervical ganglion
 67. Cervical ganglion
 68. Cervical ganglion
 69. Cervical ganglion
 70. Cervical ganglion
 71. Cervical ganglion
 72. Cervical ganglion
 73. Cervical ganglion
 74. Cervical ganglion
 75. Cervical ganglion
 76. Cervical ganglion
 77. Cervical ganglion
 78. Cervical ganglion
 79. Cervical ganglion
 80. Cervical ganglion
 81. Cervical ganglion
 82. Cervical ganglion
 83. Cervical ganglion
 84. Cervical ganglion
 85. Cervical ganglion
 86. Cervical ganglion
 87. Cervical ganglion
 88. Cervical ganglion
 89. Cervical ganglion
 90. Cervical ganglion
 91. Cervical ganglion
 92. Cervical ganglion
 93. Cervical ganglion
 94. Cervical ganglion
 95. Cervical ganglion
 96. Cervical ganglion
 97. Cervical ganglion
 98. Cervical ganglion
 99. Cervical ganglion
 100. Cervical ganglion

