

Ecco il ponte dei Congressi

Un rendering del ponte dei Congressi

Magliaro a pag. 39

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

208299



Senso unico, ciclabili e un parco Ecco il nuovo ponte dei Congressi

► L'opera da 299 milioni che cambia la viabilità nel quadrante sud-ovest, entra nella fase operativa. Consegnati i lavori al Consorzio Eteria. Gualtieri: «Fondamentale per la città»

IL PROGETTO

Roma lo aspetta da oltre due decenni. È il Ponte dei Congressi, la nuova infrastruttura che sarà costruita a monte di Tor di Valle e che unirà l'autostrada per Fiumicino con via del Mare/Ostiense sull'altra sponda, alleggerendo, quindi, la pressione del traffico sul viadotto della Magliana.

La realizzazione del nuovo Ponte dei Congressi entra nella fase operativa con la consegna dei lavori al Consorzio Eteria vincitore dell'appalto. Ieri, in Campidoglio, alla presenza del Sindaco di Roma, Roberto Gualtieri, del Responsabile della Struttura Territoriale Lazio di Anas, Marco Moladori e di Vincenzo Onorato, Amministratore delegato del Consorzio Eteria, è stata formalizzata la consegna dei lavori per la realizzazione del Ponte al Consorzio Eteria, formato da Vianini Lavori, Itinera e ICOP e che ieri ha anche firmato il contratto per la nuova metropolitana di Napoli. Erano presenti anche l'assessore ai Lavori Pubblici, Ornella Segnalini, e il Presidente del Municipio XI, Gianluca Lanzi.

Dal Consorzio Eteria spiegano: «Con l'avvio della progettazione esecutiva, ha inizio

l'appalto integrato, indetto e diretto da Anas, di lavori e servizi inerenti all'intervento "Ponte dei Congressi, viabilità accessoria e sistemazione banchine del Tevere e adeguamento Ponte della Magliana", per un importo complessivo a base d'appalto di 218.598.000 (lavori e progettazione, bonifica ordigni bellici e monitoraggi strutturali). I lavori sono affidati al Consorzio Eteria (capogruppo) e Cimolai Spa (mandante) e la progettazione esecutiva è affidata al gruppo coordinato da Via Ingegneria (capogruppo, la stessa società che ha progettato Piazza Pia a Roma), Sina Spa e M Ingegneria Srl (mandanti). Prestatori indicati per i servizi di piano di monitoraggio strutturale: Sina, Essebi e Bm Service. Il raggruppamento vincitore ha conseguito il miglior punteggio tecnico di gara».

QUADRANTE SUD-OVEST

L'intervento, attuato da Anas, rappresenta una delle opere infrastrutturali più rilevanti per la mobilità del quadrante sud ovest della città e contribuirà a migliorare i collegamenti tra il Gra, l'Eur e il Litorale. Il progetto è stato sbloccato dall'Amministrazione capitolina e inserito tra le opere del secondo Dpcm Giubileo, con un investimento complessivo di 299 milioni di euro, di cui 145 milioni a carico del bilancio di Roma Capitale, circa 144 milioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e oltre 8,6 milioni di euro da fondi giubilari. La conclusione dei lavori è prevista nel 2031.

CARATTERISTICHE

Il nuovo ponte, lungo 259 metri, consentirà di alleggerire il traffico sul Ponte della Magliana, oggi unico collegamento tra Raccordo ed

Eur, migliorando la circolazione anche lungo via Cristoforo Colombo, via del Mare, via Ostiense e via Laurentina. L'intervento prevede inoltre nuovi percorsi ciclopedonali, aree verdi e interventi di riqualificazione della viabilità locale, insieme alla realizzazione del Parco fluviale del Tevere tra Ponte della Magliana e il nuovo Ponte dei Congressi, in continuità con il programma di valorizzazione del fiume avviato dall'Amministrazione.

«Con la consegna dei lavori del Ponte dei Congressi compiamo un passo decisivo per un'opera attesa da molti anni che migliorerà in modo concreto la mobilità tra l'Eur e il Litorale, oltre che la qualità della vita di un quadrante strategico della città. Abbiamo sbloccato un intervento fermo da tempo, inserendolo tra le opere giubilari e garantendo noi stessi una quota significativa, 145 milioni di euro su circa 300, per portarlo a termine. Voglio ringraziare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'Assessora Segnalini e gli uffici di Roma Capitale e del Commissario Straordinario per l'impegno assicurato in questi anni e auguro ad Anas buon lavoro per la realizzazione di un'infrastruttura fondamentale per la mobilità di Roma», ha detto Gualtieri.

E per Marco Moladori, responsabile della Struttura Territoriale Lazio di Anas, «con la consegna dei lavori entriamo nella fase operativa di un'infrastruttura strategica per la mobilità della Capitale. Il Ponte dei Congressi consentirà di migliorare in modo significativo la fluidità del traffico tra il Gra, l'Eur e il Litorale, alleggerendo la pressione sul Ponte della Magliana e sull'intero quadrante sud-ovest della città. Anas metterà in campo tutte le proprie competenze tecniche e organizzative per garantire



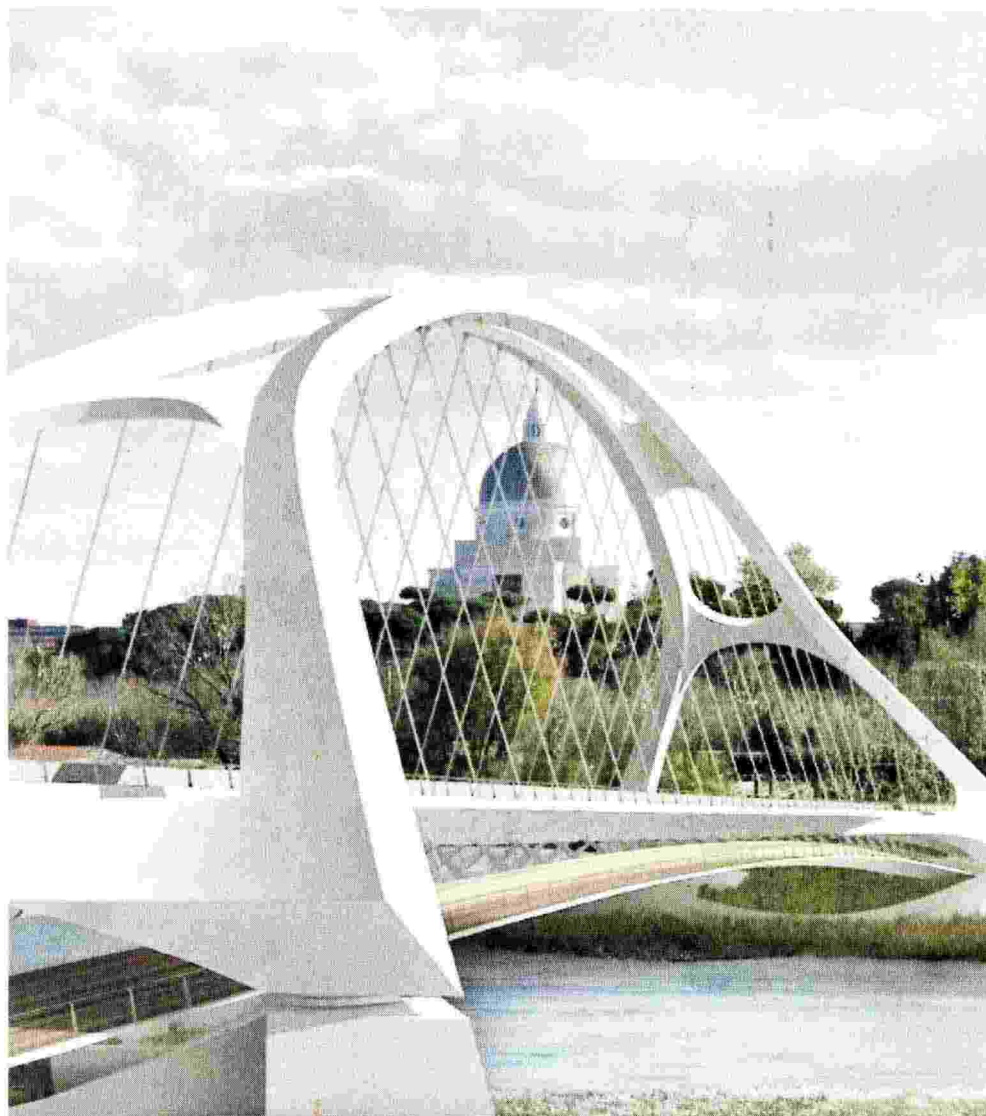
tempi certi, qualità dell'opera e piena integrazione con il contesto urbano, contribuendo alla realizzazione di un'infrastruttura moderna, sostenibile e al servizio dei cittadini».

Per l'ad del Consorzio Eteria, Vincenzo Onorato, «Il nuovo ponte dei Congressi è un'opera articolata e ambiziosa, a partire dalla sfida ingegneristica per scavalcare e "gestire" il Tevere, in cui si esprimerà al meglio la sinergia di competenze tra i soci di Eteria. Come in tutte le cantierizzazioni del Consorzio, massima attenzione verrà data per minimizzare gli impatti dei lavori sulle zone interessate, che otterranno indubbi vantaggi da un'opera moderna, da una viabilità più fluida e sicura e dalla accessibilità a nuove aree verdi».

Fernando M. Magliaro

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LA COSTRUZIONE COLLEGERÀ L'AUTOSTRADA ROMA-FIUMICINO CON L'ASSE VIA DEL MARE-OSTIENSE



Il rendering del ponte dei Congressi: l'opera sarà costruita a monte di Tor di Valle e unirà l'autostrada per Fiumicino con l'asse via del Mare-Ostiense

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



208299