



Opere

Chi costruisce il **Ponte dei Congressi**

299 milioni di euro, 259 metri di nuovo ponte, una scadenza al 2031: Roma sblocca uno dei cantieri più attesi del quadrante sud-ovest e affida i lavori al Consorzio Eteria

Entra nella fase operativa uno dei cantieri infrastrutturali più attesi della Capitale. Con la consegna formale dei lavori al Consorzio Eteria, avvenuta in Campidoglio alla presenza del Sindaco, Roberto Gualtieri, del Responsabile della Struttura Territoriale Lazio di ANAS, Marco Moladori, e dell'Amministratore delegato del Consorzio Eteria, Vincenzo Onorato, il nuovo Ponte dei Congressi compie un passo decisivo verso la sua realizzazione. L'intervento, gestito da ANAS, interessa il quadrante sud-ovest di Roma e punta a risolvere una delle criticità più radicate della viabilità locale: la dipen-

denza dal Ponte della Magliana come unico collegamento tra il Grande Raccordo Anulare e l'Eur. Il nuovo manufatto, con uno sviluppo longitudinale di 259 metri, andrà ad alleggerire i flussi di traffico sull'asse Gra-Eur, con ricadute positive anche su via Cristoforo Colombo, via del Mare, via Ostiense e via Laurentina.

Carlo Dossi

Il quadro finanziario e normativo

L'opera è stata inserita tra gli interventi del secondo Dpcm Giubileo, strumento che ne ha sbloccato l'iter dopo una lunga fase di stallo. Il costo complessivo ammonta a 299 milioni di euro, ripartiti

Infrastrutture&Mobilità

58

4/2026 **leStrade**



Il Consorzio Eteria

Il Consorzio Eteria è un ente di diritto pubblico, istituito con la Legge n. 10 del 28.2.2019, che ha il compito di realizzare, gestire e mantenere l'infrastruttura del Ponte dei Congressi, un'opera di grande importanza per la Capitale e per il Quadrante Sud-Ovest. Il Consorzio è composto da ANAS, che ha la gestione operativa, e da Roma Capitale, che ha la gestione finanziaria. Il Consorzio ha un capitale sociale di 299 milioni di euro, di cui 100 milioni sono a carico di Roma Capitale e 199 milioni sono a carico di ANAS. Il Consorzio ha un organico di 100 persone e un budget di 10 milioni di euro annui.

La Roma Capitale (100 milioni), il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (100 milioni) e l'Ente gestore (100 milioni) hanno approvato la costituzione del Consorzio Eteria al 2019.

Il progetto integrato

Il progetto non si ferma alla sola struttura ponte. Il piano prevede la realizzazione di nuovi percorsi ciclopedonali, aree verdi e interventi di riquali-

ficazione della viabilità locale. In particolare, il piano prevede la realizzazione del Ponte Nuovo del Tevere tra il Ponte della Magliana e il nuovo Ponte dei Congressi, in continuità con il più ampio programma di riqualificazione del fiume promossa dall'Amministrazione Capitale.

Le dichiarazioni

Il Consorzio Eteria è un ente di diritto pubblico, istituito con la Legge n. 10 del 28.2.2019, che ha il compito di realizzare, gestire e mantenere l'infrastruttura del Ponte dei Congressi, un'opera di grande importanza per la Capitale e per il Quadrante Sud-Ovest. Il Consorzio è composto da ANAS, che ha la gestione operativa, e da Roma Capitale, che ha la gestione finanziaria. Il Consorzio ha un capitale sociale di 299 milioni di euro, di cui 100 milioni sono a carico di Roma Capitale e 199 milioni sono a carico di ANAS. Il Consorzio ha un organico di 100 persone e un budget di 10 milioni di euro annui.

La Roma Capitale (100 milioni), il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (100 milioni) e l'Ente gestore (100 milioni) hanno approvato la costituzione del Consorzio Eteria al 2019.

Il progetto non si ferma alla sola struttura ponte. Il piano prevede la realizzazione di nuovi percorsi ciclopedonali, aree verdi e interventi di riquali-