

ATTUALITA' PESCARA

Autore: **Redazione** - 16 Ott, 2025

CONDIVIDI



tweet

Si è verificato un errore.

Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

IL PROGETTO - Il potenziamento della linea Roma-Pescara ha lo scopo di migliorare il collegamento trasversale appenninico tra la regione Abruzzo, la Capitale e la Direttrice Adriatica. Il progetto prevede interventi di

raddoppio, ammodernamento infrastrutturale (anche delle Stazioni/fermate esistenti) e l'upgrade tecnologico, con effetti positivi sulla frequenza e regolarità del servizio e sui tempi di percorrenza.

Sono previsti anche ulteriori interventi tra Roma e Sulmona, con l'obiettivo di collegare i territori dell'Abruzzo centrale con le aree metropolitane di Roma e Pescara e di velocizzare i collegamenti lungo l'intero asse transappenninico.

Infine, per la tratta aerea tra Interporto d'Inverigo/Orate e Pescara, è stato svolto il dibattito pubblico sul Progetto di Sottosistema tecnico economico ed è stato ottenuto il parere favorevole del Comitato Speciale e si prevede di avviare la Conferenza dei Servizi nei prossimi mesi.

Tutte le vie Tiro-Radici, Aquila-Sulmona, sono in corso altri interventi di ristrutturazione grazie a lavori già in corso ad altri in programma.

© 2007 THE AUTHOR
JOURNAL COMPILATION © 2007 BLACKWELL PUBLISHING LTD

Lotto 1 - 7 lavori per la tratta **Salaparuta di Marsano - Manoppello** intervenendo i comuni di Oristà e Manoppello. Il sottopasso ferroviario si estenderà per circa 5 km, in affiancamento all'attuale linea ferroviaria storica. Gli interventi comprenderanno la sostituzione di cinque viadotti, di cui due stradali e tre ferroviari, che consentiranno la espressione di due percorsi a livello (via SS Sallustiana e via Anandale nel Comune di Manoppello). Oltre alla riqualificazione della stazione di Manoppello è prevista anche una nuova sottostazione elettrica nel Comune di Oristà per la fonte al potenziamento della linea.

Lotto 2 - 1 lotto per la tratta **Maronegaglia - Scallo** interessato i comuni di Maronegaglia, Marone, Roccaforte e Scallo. Il sottopasso ferroviario si estenderà per circa 8 km, di cui una parte in affiancamento alla linea esistente e una parte in variante. In totale verranno realizzati sette viadotti, di cui sei ferroviari e uno stradale. Si prevederà inoltre di realizzare interventi di riqualifica con la viabilità esistente e allargamento di un passaggio a livello (in San Ferdinando nel Comune di Scallo). Il progetto prevede infine la riqualificazione delle stazioni di Scallo e Marone, quest'ultima con sottopasso coperto e nuovi parcheggi destinati ad autostrada e autobus di linea.

Compressivamente la tratta sottopassata (tetto 1 e tetto 2) avrà una estensione di circa 1,2 km.

Il nuovo polo sarà affidato alla **Bnlb Finanziaria Italiana** (Gruppo FI Italiana), controllata dall'Inps, e al **"Raggruppamento Temporaneo d'Impresa"** composto da **Consorzio Statale e Sefital** nel progetto **SSA "Ingegneria"**, sotto la direzione del leader **Il Salifin** (Gruppo FI Italiana) per un valore complessivo dell'investimento di circa **500 milioni** di euro, comprensivo delle opere tecnologiche in fase di affidamento al **"Raggruppamento Temporaneo d'Impresa"** composto da **Atelion e Civital**.

GRUPPO DELLA NARTE - sono in corso di attuazione le attività di bonifica degli esposti a inquinamento ambientale interferenti. Lungo tutto il tracciato dell'intercanto di Sabbione sono in corso realizzazioni di poli e impianti per il contenimento degli acidi, l'immagazzinamento di terra e la formazione dei nuovi filiali e delle nuove opere d'arte. Si sta procedendo inoltre con l'acquisizione delle aree adiacenti (private e demaniali) e sono stati chiusi tutti gli accordi con i privati mentre gli accordi saranno conclusi entro l'anno.

Nel 1995, oggetto della visita estiva, alla salita del territorio Comunale di Maroggello, sarà realizzato il nuovo tracciato ferroviario in variante della linea storica.