

[Home](#) > [Cronaca](#)> [Linea Pescara – Roma: lavori di raddoppio ferroviario tra interporto d'Abruzzo, Manoppello, Alanno e Scafa](#)**Cronaca**

Linea Pescara – Roma: lavori di raddoppio ferroviario tra interporto d'Abruzzo, Manoppello, Alanno e Scafa

by redazione · 16 Ottobre 2025 · 0 · 11

CONDIVIDI

0



VI21 - VIADOTTO SU Fiume PESCARA E AUTOSTRADA A25

SUDORIENTE DELLA NOSTRA CIVILTÀ: ANNI DI LAVORI PER IL RADDOPPIO DELLA LINEA ROMA-PESCARA. CANTIERI E LAVORI DI RADDOPPIO

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

GOVERNO ITALIANO

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANAITALFERR
INTERVENIRE PER IL RADDOPPIOECR
SALIZI GROUP

IL PROGETTO – Il potenziamento della linea Roma-Pescara ha lo scopo di migliorare il collegamento trasversale appenninico tra la regione Abruzzo, la Capitale e la Diretrice Adriatica. Il progetto prevede interventi di raddoppio, ammodernamento infrastrutturale (anche delle Stazioni/fermate esistenti) e l'upgrade tecnologico, con effetti positivi sulla frequenza e regolarità del servizio e sui tempi di percorrenza.

Sono previsti anche ulteriori interventi tra Roma e Sulmona, con l'obiettivo di collegare i territori dell'Abruzzo centrale con le aree metropolitane di Roma e Pescara e di velocizzare i collegamenti lungo l'intero asse transappenninico.

Infine, per la tratta interporto tra Interporto d'Abruzzo/Chieti e Pescara, è stato scelto il Modello Pubblico nel Progetto di fattibilità tecnica economica ed è stato affidato l'opera Tecnica del Contatto Speciale a procedura di scelta in Conferenza dei Servizi nei prossimi mesi.

Tutte le opere sono state affidate a società di cantiere di riferimento per la gestione e la manutenzione delle opere in corso di realizzazione.

IL PROGETTO

Tratta 1 – Lavori per la tratta Interporto d'Abruzzo – Manoppello Interporto – comuni di Chieti e Manoppello. Il raddoppio ferroviario è previsto per circa 1 km, in affiancamento all'esistente linea ferroviaria esistente. Gli interventi comprenderanno la realizzazione di cinque viadotti, di cui due esistenti e tre nuovi, che consentiranno la superazione di due ponti a traliccio con 100 metri di altezza e due ponti a traliccio nel Comune di Manoppello. Oltre alla riqualificazione della stazione di Manoppello è prevista anche una nuova infrastruttura esistente nel Comune di Chieti per la tratta di potenziamento della linea.

Tratta 2 – Lavori per la tratta Manoppello – Scafa Interporto – comuni di Manoppello, Alanno, Roccaraso e Scafa. Il raddoppio ferroviario è previsto per circa 8 km, di cui una parte in affiancamento alla linea esistente e una parte in variante. I lavori saranno realizzati nelle modalità di cui nel progetto e in una variante. Si prevedono inoltre ai necessari interventi di riqualificazione della stazione esistente e all'installazione di un passaggio a livello con Scafa/Alanno nel Comune di Scafa. Il progetto prevede infine la riqualificazione della stazione di Scafa e Alanno, quindi oltre con l'adeguamento infrastrutturale e nuovi ponti/tralicci destinati al raddoppio e sviluppo di linea.

Complessivamente la tratta raddoppiata delle Tratte 1 e 2 avrà una estensione di circa 10 km.

I lavori sono stati affidati da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FI Italiani), controllante dell'opera, al "Raggiungimento Temporaneo Impresa" composto da Consorzio Roma e Scafa con progetto "RRI Impresa" sulla base della Direzione dei lavori di Rete FI Italiani per un valore complessivo dell'investimento di circa 80 milioni di euro, comprensivo della opera tecnologica e fase di affiancamento al "Raggiungimento Temporaneo" di Impresa composta da Roma e Scafa.

STATO DELL'OPERA – sono in corso di attuazione le attività di studio e progettazione e di realizzazione delle opere infrastrutturali. Lungo tutta l'area di intervento di raddoppio sono in corso realizzazioni di ponti e viadotti per il contenimento degli scavi, movimentazioni di terra e la formazione del nuovo traliccio e delle nuove opere d'arte. Si sta procedendo inoltre con l'asportazione delle aree soggette a frana e a smottamenti e sono stati effettuati alcuni lavori di consolidamento delle opere infrastrutturali e di riqualificazione delle opere infrastrutturali.

Nell'area oggetto della tratta urbana, che nel territorio Comunale di Manoppello, sono previste il nuovo traliccio ferroviario in variante della linea esistente nell'ambito del viadotto della Tratta 2, che con un ponte ad arco sarà attraversato l'autostrada A25 proseguendo con un viadotto realizzato al di sopra del fiume Pescara. In questa zona sono quindi in corso di realizzazione le fondazioni e la pile del nuovo viadotto.

Sono previste le pile del viadotto e ogni lavoro di fondazione sarà realizzato da circa 100.000 kg di cemento armato e 100.000 mc di calcestruzzo. Il ponte ad arco sarà realizzato con strutture metalliche e avrà una luce di 100 mt ed un peso di circa 2.000 tonnellate. Le opere sono in corso di attuazione con la più moderna tecnologia di cantiere.

Alle opere in corso stanno interessando la formazione della linea e la realizzazione dell'opera di recupero della A25 via "Scafa" nella zona di distribuzione di cemento nel Comune di Manoppello.

Il viadotto integrato nel momento di massima avrà circa 100 metri di lunghezza per la tratta 1 e circa 100 per la tratta 2 con una media generale di circa 100 metri di lunghezza per l'intera tratta e fino a 10 metri di larghezza complessiva. I ponti/tralicci sono, inoltre, con i ponti a 10 metri di lunghezza per ponti di grande diametro e diverse macchine per la realizzazione dei ponti.

Nel maggio 2025 si prevede di iniziare i lavori per la tratta interporto d'Abruzzo.

STATO DELL'OPERA – I lavori attualmente in corso comprendono: primo miglioramento del servizio in termini di accessibilità alle stazioni ed una rete completa. I lavori raddoppio tra Roma e Pescara, saranno realizzati lungo il percorso di circa 10 km, rispetto alle attuali 10 km e mezzo. Saranno incrementati i treni che passeranno da 4 a 10 treni, con la possibilità di sviluppo per il traffico merci su rotaia.

CONTRATTO PUBBLICO – Il potenziamento della linea Pescara – Roma rientra tra le Opere Strategiche del progetto Carboni Portanti, un iniziativa del Gruppo FI (con la società RFI e Scafa), condotta in collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sulla base del Contratto Strategico di Governo (Governo Roma). I cantieri del Gruppo FI "pubblici" un progetto integrato, trasparente e innovativo, condotto con Scafa, per recuperare la loro storia e la loro mission e per rendere i cantieri e gli stabilimenti più consapevoli e aggiornati sull'importanza delle opere in corso.

L'obiettivo è quello di perseguire un'operazione di trasparenza, oltre che di informazione, per Scafa: i cantieri dell'opera e fornire dati aggiornati attraverso canali ufficiali all'interno dei cantieri, ma sempre ben visibili alla cittadinanza e in un'ottica sulla linea e sulla strada futura di cantiere.

Carboni Portanti comunicano anche tramite una pagina dedicata alle Opere Strategiche, presente su Scafa, e aggiornata sulle opere in corso e sull'andamento delle opere. Inoltre, oltre, sono organizzate iniziative al fine che trasformare i cantieri in un hub di comunicazione, aperti al pubblico esterno (cittadini, associazioni, studenti, ecc.) per fornire momenti di confronto sulla trasformazione che interviene nella vita urbana e in un'ottica di sviluppo delle opere in corso.

[CONDIVIDI](#) [CONDIVIDI](#) [CONDIVIDI](#)

CONDIVIDI

0

