



HOME

CRONACA

PALERMO

REGIONE

EVENTI

RUBRICHE

SPORT

INCHIESTE



Monreale

press

dentro la notizia

Seguici su:



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



PALERMO - TRASPORTI

Tram, parte la rivoluzione: tre nuove linee per ridisegnare la mobilità di Palermo

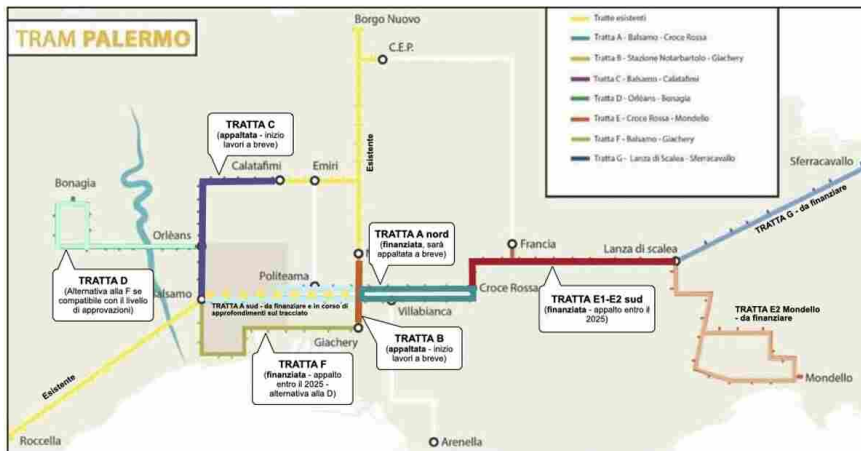
Le tratte collegheranno rispettivamente viale Francia allo Zen e la fermata Giachery con la stazione centrale



Casa di Palermo
Roberto Lapaglia, Sindaco di Palermo
Maurizio Carta, Assessore alla mobilità sostenibile

PIANO MOBILITÀ SOSTENIBILE

Programma di attuazione del sistema tranviario



SCHEMA SISTEMA TRAM - TRATTE ESISTENTI, TRATTE IN PROGETTO, ESPANSIONI FUTURE

di Redazione

01 Dicembre 2025 - 10:10

Si avvicina la realizzazione delle **tre nuove linee del tram di Palermo**. Le tratte, denominate tecnicamente E1, E2 Sud e F, collegheranno rispettivamente viale Francia allo Zen e la fermata Giachery con la stazione centrale, ampliando in modo significativo la rete di trasporto su ferro della città. Il Comune ha aggiudicato la gara per la progettazione esecutiva e la successiva realizzazione delle opere **per un importo di circa 145 milioni di euro**.

A prevalere è stata l'associazione temporanea d'impresе guidata dalla **D'Agostino Costruzioni Generali spa**, già impegnata nei lavori dell'anello ferroviario, insieme alle imprese Elus srl e Neocos srl. Nel raggruppamento figurano inoltre la mandataria Net Engineering srl e le mandanti Via Ingegneria srl, Arch&Tech srls, Ingerop T3 sls, Ingerop Conseil & Ingénierie, oltre all'archeologa Cecilia Guastella.

La gara e l'aggiudicazione



Iscriviti a @MonrealePress

NUOVA
RENAULT MEGANE E-TECH
100% electric



PETRALIA SOPRANA - BIVIO MADONNUZZA



SFOGLIA IL VOLANTINO



EVENTI



Eventi

Il "Pinocchio" di Pippo Madè torna in scena: arte e jazz al Teatro Imperia di Monreale



Il bando, chiuso il 14 ottobre, aveva ricevuto quattro offerte, valutate dalla commissione presieduta da Roberto Biondo, dirigente dell'Ufficio Pianificazione mobilità sostenibile, e composta da Alessandro Augello (Rup del sistema tram), Edoardo Intravaia, Stefano Gueli e Ambra Riggio. La base d'asta era di 176 milioni di euro, ma la proposta economica migliore è stata quella della D'Agostino. Dopo le verifiche di rito, l'aggiudicazione — resa immediatamente efficace da una determina dirigenziale del 28 novembre — è diventata operativa. Prima della firma del contratto sarà necessario attendere il periodo di stand still previsto dalla normativa. Se non ci saranno ricorsi, il Rup Augello prevede che dal primo gennaio l'impresa riceverà l'incarico per la progettazione esecutiva, passaggio preliminare all'avvio dei cantieri.

NUOVA
RENAULT MEGANE E-TECH
100% electric



a novembre
240€ tua da /rata mese
in caso di rottamazione e incentivo statale
anticipo 10.000 €, TAN 5,25% - TAEG 6,13%
36 rate, rata finale 24.111 €
o sei libero di restituirla
salvo approvazione finrenault
info in sede

Renault garantisce il valore della tua auto

scopri l'offerta

Le nuove tratte: più fermate e collegamenti strategici



Eventi

Teologia, poesia e filosofia: il nuovo lavoro di Salvatore Lo Bue tra tradizione e innovazione



Eventi

Monreale, inclusione e amicizia: al cine teatro Imperia il corto "Il mio amico Cavallo Morena"

MATITA DI LEGNO

Una volta completate le opere, la rete tranviaria avrà fermate molto più capillari. In particolare: **Linee E1 ed E2 Sud:** collegheranno viale Francia allo Zen, transitando lungo viale Strasburgo e viale Lanza di Scalea. Prima di queste tratte sarà necessario realizzare la linea A Nord, da via Duca della Verdura (all'altezza di viale Libertà) fino a viale Francia. **Linea F:** partirà dalla stazione Giachery e percorrerà via Crispi, il Foro Italico e via Lincoln, fino a raggiungere la fermata Balsamo, capolinea del tram vicino alla stazione centrale. Nel progetto sono comprese anche opere per la sistemazione dei parcheggi Mongibello e Galatea a Mondello. Resta invece ancora in attesa di finanziamento la futura tratta che dovrebbe collegare la borgata marinara con la rete tranviaria. **Non risultano ancora coperte economicamente:** la linea G (dallo Zen a Sferracavallo); la linea D (da via Ernesto Basile a Bonagia). Saranno invece realizzate dalla Sis le tratte A Nord, B (Notarbartolo-Giachery) e C (Calatafimi-Balsamo).

Articoli correlati

Castello Utveglio riapre dopo dieci anni: completati i lavori, via alle visite

Tragedia sulla Palermo-Sciacca: madre e figlia di Monreale perdono la vita in uno scontro frontale

Il rettore dell'Università di Palermo Midiri incontra l'ambasciatore di Corea in Italia

Edilizia siciliana, De Vardo: "Senza strategia e sicurezza nei cantieri, l'Isola resta indietro"

Altre notizie su monrealepress

REGIONE

Testa di coccodrillo in valigia: fermato a Punta Raisi il traffico di specie protette

di [Redazione](#)

Il reperto apparteneva alla specie *Crocodylia spp.*, considerata a rischio di estinzione.

TOP NEWS ITALPRESS

Vittoria e sorpasso, il Napoli vince 1-0 a Roma e torna in vetta

di [Redazione](#)

MERCANTI DI DUBBI O PROFETI DI SPERANZA?



Caro Sindaco: "Adesso pensiamo al futuro della nostra Monreale"

di [Raimondo Burgio](#)

Abbiamo lottato da sempre per eliminare barriere e distanze e oggi

PIOPPO



I "macellai" abusivi e l'abbandono selvaggio dei resti di animali per strada

di [Raimondo Burgio](#)

Il grado di pulizia di una strada è direttamente proporzionale alla civiltà

SCRITTI DA VOI

LA LETTERA

"Il nuovo piano traffico? Un passo indietro di dieci anni"



di [Redazione](#)

"Una rivoluzione del piano traffico sarebbe stata efficace"

DAL BLOG DI MAMMUT

L'intervista "semiseria" a Nardo Pardo, sindaco di Passo d'Origano



di [Mammut](#)

Continuano gli scritti del nostro Mammut che stavolta è andato