



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



PRIMO PIANO

AMBIENTE

ECONOMIA

POLITICA

CRONACA

SPETTACOLI

IN BREVE

SPORT



Home / Cronaca / Pescara-Roma, a Manoppello avanzano i lavori per il raddoppio ferroviario

### Pescara-Roma, a Manoppello avanzano i lavori per il raddoppio ferroviario

4 minuti ago Cronaca Lascia un commento

#### RICEVI LE NOTIZIE SU WHATSAPP

Iscriviti al nostro canale whatsapp

#### ISCRIVITI AL NOSTRO CANALE YOUTUBE

208299



Prendono forma gli interventi per il raddoppio della linea ferroviaria Roma-Pescara nei due lotti Interporto d'Abruzzo-Manoppello e Manoppello-

#### Articoli Correlati

Emergenza del liceo Marconi, il plauso dell'assessore Veri

🕒 29 minuti ago

Ortona, vinti 25mila euro al 10eLotto

🕒 17 ore ago

Due escursioniste salvate dal soccorso alpino sul Como Grande del Gran Sasso

🕒 22 ore ago

Scafa, per un'estensione complessiva di 13 chilometri e un investimento di circa 960 milioni di euro. L'obiettivo è potenziare il collegamento trasversale tra l'Abruzzo, la Capitale e la direttrice Adriatica, migliorando frequenza, regolarità e tempi di percorrenza.

I lavori sono stati affidati da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) al raggruppamento temporaneo di imprese composto da Consorzio Eteria e Salcef, con progettista VIA Ingegneria e direzione lavori di Italferr. Il completamento dei due lotti è previsto entro il 2027.

Nel cantiere di Manoppello è in costruzione il viadotto più imponente del progetto: lungo circa un chilometro, attraverserà l'autostrada A25 con un ponte ad arco metallico di 120 metri e 2.800 tonnellate di peso. L'opera comprenderà 26 pile, per un impiego di circa 125mila kg di acciaio e 680mila mc di calcestruzzo. Saranno inoltre realizzati sette viadotti, una nuova sottostazione elettrica a Chieti e interventi di riqualificazione delle stazioni di Manoppello, Alanno e Scafa, con sottopassi, parcheggi e abbattimento delle barriere architettoniche.

Nel tratto Interporto d'Abruzzo-Manoppello (5 km) verranno soppressi due passaggi a livello, mentre nella tratta Manoppello-Scafa (8 km) sarà eliminato quello di via Sant'Emidio. Sono in corso le opere di fondazione, le bonifiche belliche e lo spostamento dei sottoservizi, oltre alle procedure di acquisizione delle aree espropriate. Nei momenti di picco i lavori impegneranno circa 750 maestranze e 70 mezzi di cantiere.

Parallelamente sono previsti ulteriori interventi tra Roma e Sulmona e il proseguimento della progettazione per la tratta Interporto d'Abruzzo-Pescara, già oggetto di dibattito pubblico. A pieno regime, la nuova linea permetterà di ridurre i tempi di percorrenza a circa due ore e di aumentare il numero dei treni da 4 a 10 l'ora, favorendo anche lo sviluppo del traffico merci su rotaia.

📊 Post Views: 31

CONDIVIDI

Facebook

LinkedIn

Twitter

Whatsapp

Tags [MANOPPELLO](#) [PESCARA ROMA FERROVIA](#) [RADDOPPIO](#)

#### Di Redazione Notizie D'Abruzzo



« Prec. Formazione e ricerca, encomio solenne per Aldo Forte di Enel Italia

#### Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati \*

Commento \*

#### @SEGUICI SU TWITTER

🔗 Segui @notiziedabruzzo

#### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Il tuo indirizzo Email

Notizie D'Abruzzo

Iscriviti



YouTube

916