

Press Tour oggi nel cantiere della ferrovia Pescara Roma

16/10/2025 | Press Tour oggi nel cantiere della ferrovia Pescara Roma

Press Tour oggi nel cantiere della ferrovia Pescara Roma

Pubblicato da Marina Moretti 16/10/2025

Tour per la stampa oggi nel cantiere del raddoppio della linea ferroviaria Pescara Roma, in zona Manoppello Scafa

I giornalisti sono stati condotti sui luoghi dell'intervento, tra l'Interporto d'Abruzzo, Manoppello, Alanno e Scafa. A guidare il press tour c'era Andrea Borgia, Direzione Investimenti Area Centro di RFI.

Di seguito la nota esplicativa dell'intervento:

"Il potenziamento della linea Roma-Pescara ha lo scopo di migliorare il collegamento trasversale appenninico tra la regione Abruzzo, la Capitale e la Direttrice Adriatica. Il progetto prevede interventi di raddoppio, ammodernamento infrastrutturale (anche delle Stazioni/fermate esistenti) e l'upgrade tecnologico, con effetti positivi sulla frequenza e regolarità del servizio e sui tempi di percorrenza. Sono previsti anche ulteriori interventi tra Roma e Sulmona, con l'obiettivo di collegare i territori dell'Abruzzo centrale con le aree metropolitane di Roma e Pescara e di velocizzare i collegamenti lungo l'intero asse transappenninico.

Inoltre, per la tratta adiacente tra Interporto d'Abruzzo/Chieti e Pescara, è stato svolto il Dibattito Pubblico sul Progetto di fattibilità tecnico economica ed è stato ottenuto il parere favorevole del Comitato Speciale e si prevede di avviare la Conferenza dei Servizi nei prossimi mesi. Sulla linea Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona, sono in corso altri interventi di velocizzazione grazie a lavori già in corso ed altri in programma.

I LOTTI IN APPALTO:

Lotto 1 - I lavori per la tratta Interporto d'Abruzzo - Manoppello interessano i comuni di Chieti e Manoppello. Il raddoppio ferroviario si estenderà per circa 5 km, in affiancamento all'attuale linea ferroviaria storica. Gli interventi comprenderanno la realizzazione di cinque viadotti, di cui due stradali e tre ferroviari, che consentiranno la soppressione di due passaggi a livello (via SS1 Settentrione e via Amendola nel Comune di Manoppello). Oltre alla riqualificazione della stazione di Manoppello è prevista anche una nuova sottostazione elettrica nel Comune di Chieti per far fronte al potenziamento della linea.

Lotto 2 - I lavori per la tratta Manoppello - Scafa interessano i comuni di Manoppello, Alanno, Rosciano e Scafa. Il raddoppio ferroviario si estenderà per circa 8 km, di cui una parte in affiancamento alla linea esistente e una parte in variante. In totale verranno realizzati sette viadotti, di cui sei ferroviari e uno stradale. Si procederà inoltre ai necessari interventi di riqualifica con la viabilità esistente e all'eliminazione di un passaggio a livello (via Sant'Emidio nel Comune di Scafa). Il progetto prevede infine la riqualificazione delle stazioni di Scafa e Alanno, quest'ultima con sottopasso colpendonale e nuovi parcheggi destinati ad autoveicoli e autobus di linea.

Complessivamente la tratta raddoppiata (lotto 1 e lotto 2) avrà una estensione di circa 13 km. I lavori sono stati affidati da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), committente dell'opera, al "Raggruppamento Temporaneo Imprese composto da Consorzio Oria e Salvo con progettista V&A Ingegneria", sotto la direzione dei lavori di Ruffini (Gruppo FS Italiane) per un valore complessivo dell'investimento di circa 960 milioni di euro, comprensivo delle opere tecnologiche in fase di affidamento ad "Raggruppamento Temporaneo di Imprese composto da Nibom e Ciroli".

STATO DELL'ARTE - Nell'area oggetto della visita odierna, situata nel territorio Comunale di Manoppello, sarà realizzato il nuovo tracciato ferroviario in variante della linea storica nell'ambito del cosiddetto lotto 2, che con un ponte ad arco sarà attraverserà l'autostrada A25 proseguendo con un viadotto tradizionale al di sopra del Fiume Pescara. Sono previste n. 26 pile del viadotto e ogni blocco (pila fondazione) sarà costituito da circa 125.000 kg di acciaio laminato e 500.000 mc di calcestruzzo. Il ponte ad arco sarà realizzato con strutture metalliche e avrà una luce di 120 mt ed un peso di circa 2.800 tonnellate. Lo stesso sarà messo in opera con la più moderna modalità di varo. Altri lavori in corso stanno interessando la formazione delle trincee e la realizzazione dell'opera di scavalco della SS1 via Tiburtina Valeria in prossimità di un distributore di carburanti nel Comune di Manoppello. L'appalto impegnerà nel momento di massima poco circa 320 maestranze giornaliere per il lotto 1 e circa 430 per il lotto 2 (con una media giornaliera di circa 500 maestranze per entrambi i lotti) e fino a 70 mezzi da cantiere (escavatori, camion trasporto terra, betoniere, ecc.) oltre a 5 macchine per pali di grande diametro e diverse macchine per la realizzazione dei micropali. Ad oggi si prevede di ultimare i due lotti in appalto entro il 2027.

I BENEFICI - I lotti attualmente in appalto consentiranno i primi miglioramenti del servizio in termini di accessibilità alle stazioni ed una volta completato l'intero raddoppio tra Roma e Pescara, saranno ridotti i tempi di percorrenza e