

L'eterna promessa per Eur e Magliana e' realta': via ai lavori per il nuovo ponte. Tutti i dettagli d

Consegnati i lavori per l'opera da 299 milioni di euro: collegherà Eur e Litorale alleggerendo il Ponte della Magliana. Gualtieri: "Non è solo un ponte, ma un sistema di parchi e gallerie" Dopo l'aggiudicazione del bando, è arrivato anche la consegna dei lavori. Entra nel vivo la realizzazione del nuovo Ponte dei Congressi e, per formalizzare l'ingresso nella fase più operativa, l'intervento è stato presentato in Campidoglio. La presentazione del progetto Nella sala delle bandiere il sindaco, insieme all'assessora ai lavori pubblici Ornella Segnalini e al presidente del municipio XI Gianluca Lanzi, ha descritto le qualità dell'intervento. Non è solo un ponte, ma è un sistema di viadotti e gallerie ha sottolineato Gualtieri, prima di ricordare che l'intervento prevede anche un gigantesco doppio parco d'affaccio e due grandi ponti ciclopedonali. Ma è soprattutto un ponte, l'ennesimo su cui si concentrano gli sforzi dell'amministrazione, dopo quello Giulio Rocco alla Garbatella, il ponte di Tor Vergata, il ponte dell'Industria a Ostiense e tra poco, anche quello della Scafa per collegare Roma con Fiumicino. L'infrastruttura, i cui lavori sono affidati al Consorzio Eteria- la progettazione invece è affidata al gruppo coordinato da VIA ingegneria, la realtà che ha progettato piazza Pia si iscrive tra le opere legate all'Anno Santo. Beneficia infatti anche di 8,6 milioni di euro di fondi giubilari, che si sommano a 299 milioni di euro divisi tra risorse comunali (145 milioni) e finanziamenti del ministero dei trasporti (144 milioni). Un investimento importante per un'opera attesa da molti anni che migliorerà in modo concreto la mobilità tra l'Eur e il Litorale, oltre che la qualità della vita di un quadrante strategico della città ha ribadito il sindaco. Un'infrastruttura che migliora il traffico del quadrante Il nuovo ponte, lungo 259 metri, contribuirà a migliorare la viabilità del Ponte della Magliana, oggi unico collegamento tra Gra ed Eur, con ricadute positive anche su strade congestionate del quadrante sud, come via Cristoforo Colombo, via del Mare, via Ostiense e via Laurentina. Le opere correlate, come i parchi fluviali e le piste ciclabili, offrono inoltre un contributo significativo alla riqualificazione del territorio ed alla mobilità sostenibile. Si tratta di un'opera che cambierà la viabilità di questa parte di città e permetterà di affrontare una volta per tutte il tema del recupero delle aree golenali. Nonostante la competenza esclusiva della Regione Lazio - ha commentato il minsindaco Gianluca Lanzi - da anni mi batto affinché possa essere esteso il Parco Tevere Magliana ricomprendendo, una volta riqualificate - anche le aree golenali dopo il Ponte della Magliana (verso la foce del fiume). Ringrazio quindi ANAS per aver accolto la proposta del Municipio e aver incluso nella progettazione anche la realizzazione di nuovi parchi di affaccio sul fiume. Con la consegna dei lavori ha dichiarato Marco Moladori, il responsabile della struttura territoriale Lazio di Anas entriamo nella fase operativa di un'infrastruttura strategica per la mobilità della Capitale. Anas metterà in campo tutte le proprie competenze tecniche e organizzative per garantire tempi certi, qualità dell'opera e piena integrazione con il contesto urbano, contribuendo alla realizzazione di un'infrastruttura moderna, sostenibile e al servizio dei cittadini.

immagine