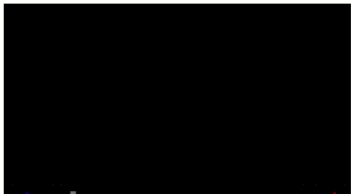


strettoweb



VIDEO SUGGERITO
A Masella l'incontro con l'artista Francesca Brusati | VIDEO

SPECIALI

IN EVIDENZA

NOTIZIE DALL'ITALIA

STRETTOWEB » ATTUALITÀ

Tram di Palermo: aggiudicata la gara per i lavori sulle nuove linee e sui parcheggi di interscambio

Il Comune di Palermo ha ufficialmente aggiudicato la gara d'appalto per la progettazione esecutiva e la realizzazione delle nuove linee tram E1, E2 Sud e F

di Danilo Loria 1 Dic 2025 | 12:46



Con una determinazione dirigenziale datata 28 novembre 2025, il Comune di **Palermo** ha ufficialmente aggiudicato la gara d'appalto per la progettazione esecutiva e la realizzazione delle nuove linee tram **E1, E2 Sud** e **F**, oltre alla sistemazione di due **parcheggi di interscambio** strategici per la mobilità cittadina. L'aggiudicazione riguarda il cosiddetto **Stralcio Funzionale I.1**, che comprende: la linea Tram E2 Sud, la linea Tram F, la sistemazione dei parcheggi di interscambio Mongibello e Galatea e la realizzazione della linea Tram E1.

Appalto

L'appalto è stato aggiudicato a un ampio raggruppamento temporaneo di imprese guidato dalla **W Agnelli**, **Aggr. Autunno Costruzioni Generali S.p.A.**, in qualità di capogruppo, affiancato da **S.I.C.A. Srl** e **Novara Srl**. Per la parte lavori, e da un **RTP di tecnici e progettisti** con capofila **Nati Engineering Srl**, insieme a **Via Ingegneria Srl**, **ArchitTech Srl**, **Ingeny Tj S.R.L.**, **Ingeny Consul & Ingegneria** e **Lombardi&Cecilia Costruzioni**. Il prestigio complessivo assegnato è stato pari a **426 punti su 450**, di cui 168,890 per l'offerta tecnica, 109,910 per l'offerta economica. Il gruppo vincitore ha offerto un ribasso del **19,4%** sulla base d'asta.

149 milioni di euro

L'importo complessivo dell'appalto è estremamente rilevante per le dimensioni economiche e strategiche dell'intervento. Il valore della commessa è così articolato: **149,407 milioni di euro** per l'esecuzione dei lavori, **1,90 milioni di euro** per la progettazione esecutiva, **1,98 mille euro** per il monitoraggio ambientale.

Il totale economico quindi è **151,4 milioni di euro**, a cui vanno aggiunti:

- **6,1 milioni di euro** per costi di sicurezza non soggetti a ribasso
- **20,5 milioni** a carico economico di legge

Per un valore complessivo dell'intervento che sfiora i **180 milioni di euro**.

Consegna dei lavori

Altro elemento rilevante dell'offerta vincente è il **taglio dei tempi di realizzazione**. L'ATI ha proposto una riduzione di **due giorni** rispetto al termine massimo previsto dal bando.

Questo significa che, se non ci saranno imprevisti, i lavori potrebbero essere completati con **diversi mesi di anticipo**, con risvolti positivi sulla città in termini di benefici ambientali e di mobilità.

Ulteriori approfondimenti di **Attualità**