

Imprese

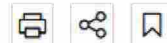
Webuild consegna a Roma le due «archeostazioni» Colosseo e Porta Metronia e 3 km di linea C del metrò

Inaugurazione il 16 dicembre. Pietro Salini: «traguardo di portata strategica che coniuga in modo esemplare il progresso infrastrutturale con la tutela del nostro patrimonio storico»



di M.Fr.

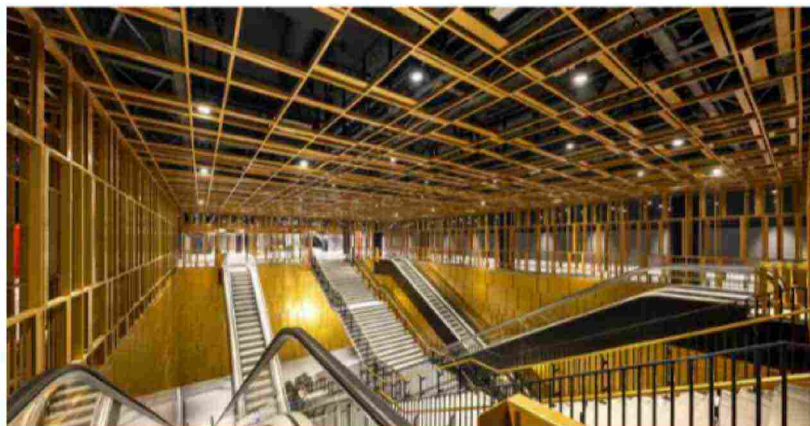
16 Dicembre 2025



Dal 16 dicembre la Capitale ha due nuove fermate di metropolitana in più. Si tratta delle “archeostazioni” Colosseo/Fori Imperiali e Porta Metronia della linea C della metropolitana di Roma, in pieno centro storico. Le “archeostazioni” sono state inaugurate dal sindaco di Roma Roberto Gualtieri e dai ministri della Cultura Alessandro Giuli e delle Infrastrutture Matteo Salvini, oltre ai vertici delle società committenti ed esecutrici. L'opera pubblica è stata realizzata dal consorzio Metro C, guidato da Webuild insieme a Vianini Lavori nell'ambito dei lavori commissionati da Roma Metropolitane per conto di Roma Capitale. Le strutture della fermata Colosseo/Fori Imperiali sono state progettate da Via Ingegneria. Le due fermate distano tre chilometri, che si aggiungono alla tratta T3 della linea C e realizzano a Colosseo la connessione con la Linea B. Entrambe le stazioni espongono e rendono fruibili al pubblico manufatti e reperti ritrovati durante gli scavi, inclusa una caserma risalente al II secolo che è stata traslata e inglobata nell'adiacente museo che aprirà nel 2026.

Avanza la linea C della metropolitana di Roma

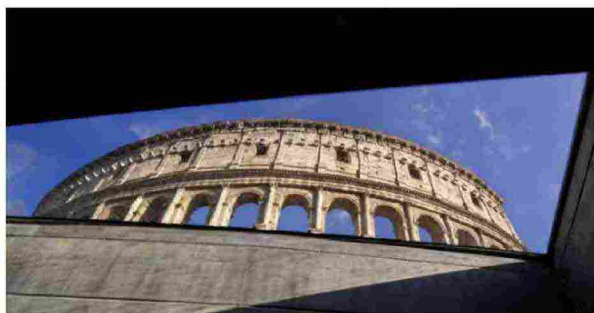
La nuova stazione Colosseo-Fori Imperiali della linea C della metropolitana di Roma



«La consegna delle stazioni Colosseo/Fori Imperiali e Porta Metronia - ha commentato l'amministratore delegato di Webuild Pietro Salini - rappresenta, per Roma e per l'Italia, un traguardo di portata strategica che coniuga in modo esemplare il progresso infrastrutturale con la tutela del nostro patrimonio storico, grazie a una visione comune del futuro della città che accomuna imprese, istituzioni e comunità». Una volta completata, **la linea C della metropolitana di Roma** si estenderà per 29 km con 31 stazioni fino a Farnesina. Ad oggi sono state completate 24 stazioni per la tratta da Monte Compatri/Pantano, capolinea a est, fino a quella aperta oggi, Colosseo/Fori Imperiali. Webuild, sempre con il consorzio Metro C, è impegnata anche nella realizzazione della stazione Venezia e della tratta che collegherà Venezia a Clodio/Mazzini, passando sotto il Tevere. La società ricorda che per la stazione Venezia, «in queste settimane è stata avviata la macrofase 2». «In parallelo - informa sempre Webuild - procede la progettazione esecutiva delle stazioni Chiesa Nuova, San Pietro, Ottaviano e Clodio Mazzini, mentre è in corso la progettazione definitiva per le stazioni Auditorium e Farnesina».

Avanza la linea C della metropolitana di Roma

La finestra con vista Colosseo dalla nuova stazione Colosseo-Fori Imperiali della linea C della metropolitana di Roma



La nuova stazione Porta Metronia, in piazzale Ipponio accanto alle Mura Aureliane, ha richiesto uno scavo fino a una profondità di 30 metri e si articola su cinque livelli interrati. La stazione Colosseo-Fori Imperiali, in Via dei Fori Imperiali tra il Colosseo e la Basilica di Massenzio, si sviluppa su quattro livelli interrati, con una larghezza fino a 50 metri e una profondità fino a 32 metri. L'«archeostazione» ai piedi del Colosseo prevede un progetto museale di allestimento interno, curato e finanziato dal Parco archeologico del Colosseo e sviluppato con la partecipazione della Sapienza Università di Roma - Dipartimento di Architettura e Progetto.

Avanza la linea C della metropolitana di Roma

Esposizione reperti archeologici nella nuova stazione Colosseo-Fori Imperiali della linea C della metropolitana di Roma

