

VIA Ingegneria cambia assetto, entra Ph Capital

ANSA

Avrà quota di maggioranza. Soci resteranno alla guida operativa della società

02 luglio 2026



The construction site in Piazza Pia near via della Conciliazione and Saint Peter's Basilica for the 2025 Jubilee, Rome, Italy, 25 September 2024. ANSA/RICCARDO ANTIMIANI

ROMA, 02 LUG - VIA Ingegneria, società che con la collegata VIA Architettura è specializzata in ingegneria civile e architettura, cambia assetto con l'ingresso di PH Capital, veicolo di private equity promosso da Palladio Holding insieme al management team, che entra nel capitale con una quota di maggioranza. L'operazione vede, si legge in una nota, il reinvestimento significativo da parte dei soci che restano alla

guida operativa della società, a garanzia della piena continuità gestionale e industriale. VIA Ingegneria negli ultimi dieci anni ha completato oltre 200 progetti per numerosi operatori istituzionali, tra cui RM, Anas, APTL e Aeroporti di Roma. Tra le opere realizzate strade e ferrovie, ponti e opere idriche, tra cui Piazza Pia a Roma in occasione del Giubileo 2025. Oggi la società è impegnata tra l'altro nella progettazione esecutiva del Ponte del Congresso a Roma e di numerose stazioni Metro a Roma e Napoli, nel nuovo Hub ferroviario di Bergamo. Con l'ingresso in maggioranza di PH Capital, VIA Ingegneria compie una trasformazione in atto da qualche anno: da alligatore di grandi opere oggi diventa un gruppo che ha la forza di vincere ancora più facilmente e che mira a diventare un nuovo polo di eccellenza dell'ingegneria made in Italy nel alto mercato "strutturale" spingendo verso Matteo Di Girolamo, Francesco Nardelli, Giulio Pignatelli, Giovanni Piana e Felipe Luciano Landa. Per PH Capital, Nicola Iorio, Alessandro Malacusi e Ubaldo Cavallone sottolineano: "Il nuovo modello di investimento prevede un ampio coinvolgimento del management team e di una platea di